



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО НАУЧНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
**ЦЕНТР ПО ПРОБЛЕМАМ ЭКОЛОГИИ
И ПРОДУКТИВНОСТИ ЛЕСОВ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
(ЦЭПЛ РАН)**

117997, Москва, ул. Профсоюзная, 84/32, стр. 14
тел.: (499) 743-00-17, факс: (499) 743-00-16
эл. почта: serfras@cepl.rssi.ru

27.01.2017, № 3/17

Представителям
инициативной группы
защитников «Посадки»

На №

В ответ на Ваше обращение Центром по проблемам экологии и продуктивности лесов РАН проведено натурное обследование участка леса «Посадка», расположенного в г. Мытищи. Направляем заключение нашего эксперта по состоянию древесно-кустарниковой растительности, расположенной в границах лесного участка «Посадка».

Приложение: Заключение на 4 стр. в 1 экз.

Заместитель директора ЦЭПЛ РАН

А.В. Горнов

**Экспертное заключение
о возможных последствиях
на состояние участка леса «Посадка» г. Мытищи.**

В ответ на обращение «Инициативной группы защитников «Посадки» научным сотрудником Центра по экологии и продуктивности лесов РАН (далее – ЦЭПЛ РАН) Нефедьевым Виктором Викторовичем произведён натурный осмотр участка леса «Посадка» и подготовлено экспертное заключение о возможных последствиях на участок леса «Посадка» в г. Мытищи при прокладке новых веток железнодорожного пути, а в перспективе и линии легкого метро (ЛРТ).

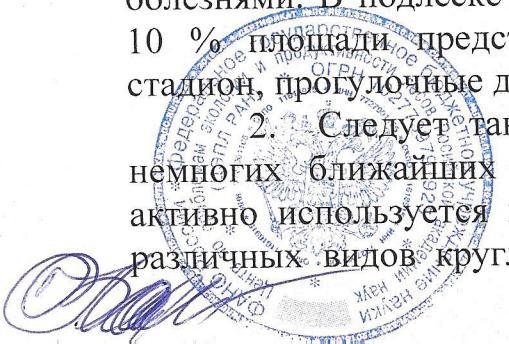
Объект «Посадка», представляющей собой обособленный двумя железнодорожными путями лесной участок, расположен на территории г. Мытищи между железнодорожными станциями Мытищи и Строитель.

По данным инициативной группы, ОАО «РЖД» планирует строительство линейных объектов по проекту «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на направлении «IV главный путь Мытищи – Пушкино» и «III Мытищи – Болшево», которые должны будут пройти по участку леса «Посадка».

При натурном осмотре участка леса «Посадка» экспертом выявлено следующее:

1. Участок «Посадка» (кадастровый номер 50:12:0102117) имеет площадь около 30 га преимущественно искусственно созданных древесных насаждений возрастом 50-60 лет. Около 30 % насаждений представлены сосновыми посадками со следующими таксационными характеристиками: средние высота 21-23 м, диаметр 24-28 см, полнота 05-07. Запас сухостоя менее 5 %. Около 50 % насаждений представлены посадками берёзы со следующими таксационными характеристиками: средние высота 20-22 м, диаметр 16 – 22 см, полнота 05-07. Повреждения различными болезнями, вредителями и сухостой не превышают 5% от общего запаса насаждений. Около 10 % площади представлены другими древесными породами – липа, вяз, осина и др. Вяз в основном повреждён различными вредителями и болезнями. В подлеске преобладает клён ясенелистный, рябина, ива. Около 10 % площади представлены нелесными площадями – ЛЭП, огороды, стадион, прогулочные дорожки и др.

2. Следует также отметить, что этот участок является одним из немногих ближайших лесных массивов с северной стороны Мытищ и активно используется местными жителями в рекреационном качестве для различных видов круглогодичного отдыха. В целом состояние древесных



насаждений удовлетворительное, но требует ухода в виде удаления сухостойных деревьев и расчистки кустарника по границе огородов, а также некоторых мероприятий по благоустройству территории. На территории лесного участка выставлены кормушки, что привлекает большое количество птиц, а также белок.

3. На части лесного участка «Посадка» вдоль Ярославской железной дороги на площади не менее 2 га проводятся строительные работы по расширению и благоустройству существующих путей. При этом большое количество деревьев вдоль трассы уже вырублено. Часть деревьев в результате земляных работ засыпано на высоту до 2 метров. Практически все деревья по границе строительства имеют значительные механические повреждения в виде обдиров коры и обломанных ветвей.

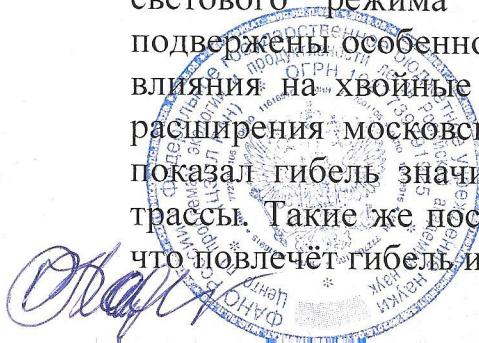
Согласно документации по планировке территории, переданной инициативной группой ЦЭПЛ РАН, по территории участка леса «Посадка» предполагается строительство новых веток железнодорожного пути. При этом планируется вырубка значительной части лесного участка.

В связи с проектировкой строительства новых веток железнодорожного пути по территории лесного участка «Посадка» экспертом представляются следующие возможные последствия:

1. Участок леса «Посадка» будет раздроблен на два или три обособленных участка леса, с уменьшением общей площади на 15-17 га, т.е. не менее чем в два раза. Эти обособленные со всех сторон железнодорожными путями и разделённые новыми линиями участки практически потеряют возможность использования их для отдыха гражданами г. Мытищи.

2. При разрубке новой трассы значительная часть из оставшихся деревьев вдоль вырубки будет повреждена до полного прекращения роста, а часть из повреждённых деревьев будет заражена болезнями и вредителями. В результате таких повреждений в ближайшие годы последует гибель большей части таких деревьев.

3. Учитывая, что деревья лесного участка «Посадка» имеют возраст в среднем 50-60 лет, при вырубке широких полос под новые ветки дороги, произойдёт резкое изменение светового режима для сохранившихся деревьев. Повреждение растущих деревьев в результате резкого увеличения светового режима называется «световым испугом». Этому эффекту подвержены особенно хвойные породы, имеющие многолетнюю хвою. Опыт влияния на хвойные деревья резкого увеличения светового режима путём расширения московской кольцевой дороги (МКАД) при её реконструкции показал гибель значительного количества хвойных деревьев вдоль новой трассы. Такие же последствия следует ожидать для участка леса «Посадка», что повлечёт гибель или значительное ухудшение развития части деревьев.



Ольга

4. При выемке грунта произойдёт уничтожение или значительное повреждение корней всех деревьев вдоль новой трассы. Результатом таких повреждения явится гибель части деревьев, а также заражение других деревьев болезнями, что так же приведёт к их дальнейшей гибели или резкому снижению развития.

5. Особую опасность для такого небольшого по площади лесного участка представляет резкое изменение гидрологического режима на всей его площади. Выемка грунта на значительной площади трассы, а затем формирование необходимой подушки под железнодорожные пути повлечёт катастрофическое ухудшение существующих условий водоснабжения растущих деревьев, сложившееся в течение длительного времени формирования лесного участка с возраста саженцев 3-5 лет. Учитывая поверхность корневую систему таких пород, как берёза, следует ожидать гибели или полного прекращения развития значительной части деревьев на всей оставшейся площади лесного участка «Посадка».

6. В результате интенсивного движения автомобильного и железнодорожного транспорта, особенно в летний период, образуется значительное количество пыли. Пыль, поднимаемая с дорожного полотна, содержит широкий спектр тяжелых металлов, попадающих на него при истирании движущихся частей и механизмов. В их состав, наряду с железом, входят легирующие металлы и сплавы цветных металлов, пластмассы, краска, содержащая целый ряд высокотоксичных химических элементов (Cr, Zn, Co, Cd, Bi, Ti, Sb), а также компоненты дорожных покрытий (цемент, асфальтовая крошка, гравийная и грунтовая пыль, нефтяные отходы и другие).

Существующий участок леса «Посадка» значительно снижает отрицательное влияние всех видов выбросов, оказывает положительное влияние на микроклимат прилегающих к нему жилых районов г. Мытищи. Положительное влияние древесных насаждений выражается в поглощении из атмосферы значительного количества пыли и вредных выбросов автомобильного и железнодорожного транспорта, а также в смягчении влажности воздуха, особенно в летний период.

В результате прокладки новых веток железнодорожных путей по территории «Посадки» следует ожидать значительного увеличения загрязнённости ближайшей жилой территории и, следовательно, ухудшения здоровья проживающих здесь граждан.

Особое мнение эксперта

В условиях все возрастающего уровня урбанизации проблема сохранения природных объектов, а особенно искусственно созданных, является общенациональной. Это очевидно как простым людям, которые не равнодушны к сохранению этого уникального уголка живой природы, так и всем, кто несет прямую ответственность и обязанность за его сбережение. В



результате проектируемой прокладки новых железнодорожных веток по территории лесного участка «Посадка» последует практически полное уничтожение этого небольшого, но весьма необходимого для жителей лесного участка, оказывающего благотворное влияние на все компоненты условий проживания. Поэтому проектируемая вырубка участка леса, который уже стал любимым местом отдыха граждан, может рассматриваться только как нелепая ошибка, которая, безусловно, должна быть исправлена на благо жителям г. Мытищи.

Эксперт Центра по проблемам экологии
и продуктивности лесов РАН,
доктор географических наук,
заслуженный лесовод Российской Федерации,
действительный член Российской академии
естественных наук:



В.В. Нефедьев.