



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

14.11.2017 № АД-13/16855

На № _____ от _____

Депутату Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.С. Шурчанову

Уважаемый Валентин Сергеевич!

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 22.03.2017 № П9-15103 Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело обращение гражданина [REDACTED] от 17.02.2017 по вопросу неэффективного использования средств федерального бюджета в рамках реализации Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р (далее – СТП РФ), в части строительства дополнительных главных железнодорожных путей на участках Московского транспортного узла «Мытищи – Болшево, строительство III главного пути протяженностью 5,4 км» и «Мытищи – Пушкино, строительство IV главного пути протяженностью 11,9 км», и сообщает.

Необходимо отметить, что в СТП РФ отображается планируемое размещение объекта в масштабе карты 1:100000. Планируемые к строительству главные пути указанных железнодорожных линий на СТП РФ не являются окончательным вариантом размещения.

Вместе с этим сообщаем, что трассировка III главного железнодорожного пути Мытищи – Болшево и IV главного железнодорожного пути Мытищи – Пушкино определена в документации по планировке территории и может уточняться при подготовке проектной документации.

В соответствии с пунктом 5.3.17 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, Росжелдор уполномочен на принятие решений о подготовке документации по планировке территории для размещения железнодорожных путей общего пользования, железнодорожных станций и (или) вокзалов, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта вдоль таких железнодорожных путей, разработке и утверждении указанной документации в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.



Распоряжением Росжелдора от 21.10.2015 № ЕЛ-54-р утверждена документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) для строительства дополнительных главных железнодорожных путей и развития существующей инфраструктуры по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Ярославском направлении. III главный путь Мытищи – Болшево».

Распоряжением Росжелдора от 21.10.2015 № ЕЛ-58-р утверждена документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) для строительства дополнительных главных железнодорожных путей и развития существующей инфраструктуры по объекту: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Ярославском направлении. IV главный путь Мытищи – Пушкино».

В соответствии с частью 12.2 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации документация по планировке территории, подготовленная на основании решения уполномоченного федерального органа исполнительной власти, органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органа местного самоуправления муниципального района, до ее утверждения подлежит согласованию с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям которых разрабатывалась такая документация.

На основании выписки из Протокола № 24 заседания Градостроительного совета Московской области от 07.07.2015 документация по планировке территории по вышеуказанным объектам согласована Правительством Московской области.

Вариант, принятый к проработке в проектной документации, предусматривает прохождение III главного пути в сторону ст. Подлипки-Дачные по территории Леонидовской лесополосы. Для исключения режущих маршрутов с пригородными поездами и «Спутников» по направлению на Пушкино в проекте предусмотрено строительство путепроводной развязки. Данный вариант является экономически и технологически более целесообразным. Точка пересечения путей (путепроводная развязка) находится на ПК 195 за границей полосы отвода (в лесополосе) по следующим причинам:

- соблюдение нормативных уклонов при наборе высоты путями II и IV от горловины станции Мытищи с одновременным понижением отметок проектного пути III;

- обеспечение нормативного габарита пересечения – 6,4 м.

Решение о выборе данного варианта принято коллегиально причастными службами и департаментами ОАО «РЖД» в соответствии с установленным порядком.

В связи с тем, что решения Росжелдора от 21.10.2015 об утверждении документации по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) по Объектам приняты в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящее время основания для отмены указанных решений и возвращении документации на доработку отсутствуют.

Дополнительно сообщаем, что указанный вопрос был предметом рассмотрения в судебном споре и в соответствии с решением от 04.09.2017 по

гражданскому делу № 2а-4253/2017 по административному иску гражданина [REDACTED] к Федеральному агентству железнодорожного транспорта о признании незаконным решения Росжелдора Мытищинским городским судом Московской области в удовлетворении административных исковых требований [REDACTED] отказано.

с уважением,



А.В. Лушников