



ОАО «РЖД»  
ДЕПАРТАМЕНТ  
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Каланчевская ул. 35, г. Москва, 107174  
Тел.: (499) 262-64-07, факс: (499) 262-49-87  
E-mail: sekr@center.rzd.ru, www.rzd.ru



« 16 » 10 2017 г. № УСК-4503/УУКС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
О рассмотрении обращения

Уважаемый Александр Сергеевич!

Департаментом капитального строительства ОАО «РЖД» по принадлежности было рассмотрено Ваше обращение Заместителю председателя правительства Российской Федерации Дворковичу А.В. от 21 сентября 2017 г. № П-161630.

ОАО «РЖД» проведён комплексный анализ перспективного роста пассажиропотоков пригородного сообщения в Московском транспортном узле. На основании данного анализа разработана Генеральная схема развития Московского железнодорожного узла, которая была согласована правительствами Москвы и Московской области и утверждена на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области 7 июля 2015 г. (протокол №56).

Генеральной схемой развития Московского железнодорожного узла предусмотрено строительство дополнительных главных путей на головном участке Ярославского направления и III главного пути на перегоне Мытищи — Болшево. Строительство IV главного пути на данном перегоне не предусмотрено.

В настоящее время в соответствии с Генеральной схемой ОАО «РЖД» за счёт собственных средств реализует проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Ярославском направлении. III главный путь Мытищи — Болшево», в рамках которого отдельными этапами предусматривается реконструкция станции Мытищи и строительство дополнительного III главного пути от станции Мытищи до ПК207 перегона Мытищи — Болшево. Финансирование средствами федерального бюджета или субъекта Российской Федерации по проекту не предусмотрено.

Реализация данного проекта в совокупности с полным комплексом развития головного участка Москва-Пассажирская-Ярославская — Мытищи

позволит увеличить пропускную способность Ярославского направления, обеспечить перспективные размеры движения и снизить нагрузку на железнодорожную инфраструктуру.

По этапу «Реконструкция станции Мытищи» производятся строительно-монтажные работы по подготовке земляного полотна и строительству железнодорожных путепроводов через существующий главный путь Мытищи — Болшево ІВ (20 км ПК7) и перспективный путь ШІВ (20 км ПК5). Габариты и технические параметры земляного полотна, искусственных сооружений и других объектов железнодорожной инфраструктуры приняты исходя из стеснённых условий местности, обусловленных прохождением пути в кривой на пониженных отметках (в выемке), а также схемой организации движения поездов и работы станций Ярославского направления. Все работы ведутся в соответствии с проектной документацией, получившей положительное заключение технологического и ценового аудита, в границах полосы отвода ОАО «РЖД» согласно проекту планировки территории, утверждённому 21 октября 2015 г. Федеральным агентством железнодорожного транспорта распоряжением № ЕЛ-55-р. В настоящее время проектно-сметная документация по проекту находится на рассмотрении в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Дополнительно сообщая, что документация по этапу «ШІ главный путь Мытищи — Болшево» в настоящее время находится на технологическом и ценовом аудите, по результатам которого установленным порядком будет передана на государственную экспертизу. Градостроительная документация на реализацию данного этапа разработана и находится в стадии согласования. Строительно-монтажные работы на данном участке будут развёрнуты после получения заключения экспертизы и оформления установленным порядком земельно-имущественных отношений.

Необходимо отметить, что инвестиционная программа ОАО «РЖД» имеет обособленный учёт, средства федерального бюджета и субъекта Российской Федерации учитываются отдельно. Финансирование ОАО «РЖД», отражённое в инвестиционной программе Компании, поступает от амортизационных средств ОАО «РЖД», а также от различного рода займов, осуществляемых Компанией. Таким образом, средства ОАО «РЖД» в инвестиционной программе формируются исключительно в рамках операционной деятельности Компании.

Начальник Департамента

А.С. Макаров