



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

posadka-mytishi@yandex.ru

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064  
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

*01.10.2016* № *114-55/7761-СС*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Александр Сергеевич!

Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассмотрело Ваше обращение от 21.10.2016 в Счетную палату Российской Федерации о наличии предпосылок к неэффективному использованию средств федерального бюджета в рамках строительства дополнительных главных железнодорожных путей на участках Московского транспортного узла «Мытищи – Болшево, строительство III главного пути протяженностью 5,4 км» и «Мытищи – Пушкино, строительство IV главного пути протяженностью 11,9 км», представленное в Росжелдор письмом Счетной палаты Российской Федерации от 31.10.2016 № 10-485/10-03, и сообщает следующее.

В соответствии с п. 1 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 (далее – Положение), Росжелдор является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене.

В соответствии с п. 5.3.17 Положения Росжелдор уполномочен на принятие решений о подготовке документации по планировке территории для размещения железнодорожных путей общего пользования, железнодорожных станций и (или) вокзалов, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта вдоль таких железнодорожных путей, разработке и утверждении указанной документации в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Таким образом, Росжелдор не наделен полномочиями по выявлению предпосылок к неэффективному использованию средств федерального бюджета в рамках строительства и реконструкции объектов федерального железнодорожного транспорта.

Дополнительно сообщаем, что в связи с Вашим запросом от 13.08.2016 Росжелдором в рамках установленных полномочий направлены сведения в Счетную

палату Российской Федерации о представлении обоснования выбора схемы планирования строительства дополнительных главных железнодорожных путей на участках Московского транспортного узла «Мытищи – Болшево, строительство III главного пути протяженностью 5,4 км» и «Мытищи – Пушкино, строительство IV главного пути протяженностью 11,9 км» (копия прилагается).

Приложения: копия письма Росжелдора от 08.09.2016 № ИМ-27/5661-ис на 1 л. в 1 экз.



И.В. Мицук