

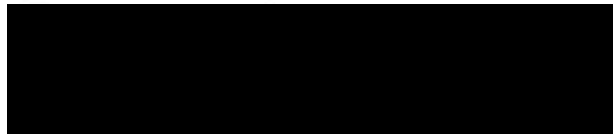


**ОБОСОБЛЕННОЕ СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ДКРС ОАО «РЖД»
ГРУППА ЗАКАЗЧИКА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ**

В Московский областной суд

Дело № 2а-4253/17

Административный истец:



Административный ответчик:

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)
105064, Москва, ул. Старая Басманная, д.11/2, стр.1

Заинтересованное лицо:

ОАО «Российские железные дороги»
107174, Москва, ул. Новая Басманная, д.2
в лице Группы заказчика по строительству и реконструкции
интермодальных транспортно-пересадочных узлов –
обособленного структурного подразделения ДКРС ОАО «РЖД»
(ДКРС-Москва ОАО «РЖД»)
107078, Москва, ул. Маши Порываевой, д.34

ОТЗЫВ

на апелляционную жалобу

(Административный истец) обратился в Мытищинский городской суд Московской области с требованиями о признании незаконным Распоряжения Росжелдора от 21.10.2015 № ЕЛ-54-р, а также доработки документации утвержденной указанным распоряжением. ДКРС-Москва ОАО «РЖД» в рамках данного дела выступает в качестве Заинтересованного лица.

Решением Мытищинского городского суда Московской области от 04.09.2017 года (далее – Решение) по делу № 2а-4253/17 (судья Тюшляева Н.В.) в удовлетворении исковых требований отказано.

Не согласившись с Решением, Административный истец подал апелляционную жалобу.

В обоснование жалобы Административный истец ссылается на неправильное применение норм материального и процессуального права, а также неправильное определение обстоятельств, имеющих значение для административного дела.

ОАО «РЖД» считает вынесенное Решение законным, а апелляционную жалобу не подлежащей удовлетворению по следующим причинам.

Довод Административного истца о том, что Административный ответчик не надлежащим образом осуществил проверку документации по планировке территории и принял оспариваемое Распоряжение с нарушением нормативно правовых актов не подтверждается материалами дела.

Документация по планировке территории для выполнения работ по реконструкции Объекта: «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Ярославском направлении. III главный путь Мытищи – Болшево» утверждена в рамках реализации транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р. Мероприятия по строительству III главного пути Мытищи – Болшево предусмотрены Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. Функциональным заказчиком указанного инвестиционного проекта является ДКРС-Москва ОАО «РЖД».

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти» ДКРС-Москва ОАО «РЖД» направила в Федеральное агентство железнодорожного транспорта для рассмотрения и утверждения документацию по планировке указанной территории. Данная документация была утверждена Распоряжением Росжелдора от 21.10.2015 № ЕЛ-54-р «Об утверждении документации по планировке территории (проекта планировки территории, проекта межевания территории) для строительства дополнительных главных железнодорожных путей и развития существующей инфраструктуры по объекту «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Ярославском направлении. III главный путь Мытищи – Болшево». Кроме того, постановлением администрации городского округа Мытищи от 29.07.2016 № 2991 согласовано предоставление ОАО «РЖД» в аренду земельного участка площадью 21 851 кв.м, расположенного в кадастровом квартале 50:12:0102117 (на территории которого находится т.н. «Леонидовская посадка»). На основании указанного постановления силами ОАО «РЖД» был сформирован и включен в Единый государственный реестр недвижимости земельный участок с кадастровым номером 50:12:0102117:6 (дата присвоения кадастрового номера: 20.12.2017г.). В настоящее время земельный участок относится к категории земель населенных пунктов, вид разрешенного использования: железнодорожный транспорт.

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, уполномоченные федеральные органы исполнительной власти осуществляют проверку документации по планировке территории на соответствие требованиям, указанным в ч. 10 указанной статьи, в том числе на соответствие: документам территориального планирования, правилам землепользования и застройки (за исключением подготовки документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейных объектов), программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, программам комплексного развития социальной инфраструктуры, нормативам градостроительного проектирования, требованиям технических регламентов, сводов правил с учетом материалов и результатов инженерных изысканий, границам территорий объектов культурного наследия, границам зон с особыми условиями использования территорий. В связи с тем, что в нормативно правовых актах отсутствуют положения, предписывающие Административному ответчику осуществлять проверку документации по планировке территории на соответствие экологическим нормам и правилам, суд обоснованно пришел к выводу о том, что оспариваемое распоряжение принято в соответствии с требованиями законодательства и не может нарушать прав Истца.

На основании вышеизложенного, руководствуясь ст. 309 КАС РФ, прошу Суд оставить решение Мытищинского городского суда Московской области от 04.09.2017 без изменения, апелляционную жалобу [REDACTED] - без удовлетворения.

Приложения:

1. Выписка из Единого государственного реестра недвижимости на 10 листах;
2. Доверенность на представителя ОАО «РЖД» №605/ДКРС от 18.12.2017 на 3 листах;
3. Копии документов, подтверждающих направление отзыва участникам дела на 2 листах.

Представитель ОАО «РЖД»

Е.А.Туреев